

## Kirjaamo

---

Lähettäjä:  
Lähetetty: perjantai, 28. tammikuuta 2022 16:00  
Vastaanottaja: Kirjaamo  
Aihe: Muistutus koskien Hervannan baanin ja Kalevan baanin katusuunnitelmaehdotusta (Dno TRE: 265/10.03.02/2022)

Luokat: Vihreä luokka

Hei,  
Minulla on Hervannan baanin ja Kalevan baanin katusuunnitelmaehdotusta koskien seuraavat muistutukset:

Suunnitelmaehdotuksessa Muotialantien asemaa Hallilantiehen nähden on heikennetty oleellisesti. Liittymässä joutuu jo nykyisellään usein odottamaan pitkään, että Muotialantieltä voi kääntyä vasemmalle Hallilantielle. Ehdotettu liittymän kaventaminen ja korottaminen haittaisi liittymistä Muotialantieltä entisestään. Muotialantie eroaa kuitenkin oleellisesti suunnittelualueen muista tonttikaduista, sillä se on merkittävä lähikatujen liikenteen kokooja. Lisäksi katua käyttää tärkeä linja-autoreitti. Ehdotankin, että suunnitelmassa kiinnitetään suurempaa huomiota Muotialantieltä Hallilantielle liittyvän liikenteen sujuvuuteen. Sujuvin ja tasapuolisin ratkaisu olisi kenties kiertoliittymä, vaikkakin sellaisen sijoittaminen näin lähelle Nekalantien liittymää saattaisi aiheuttaa omat haasteensa. Joka tapauksessa nykyisen suunnitelman mukainen ratkaisu ei voi olla ideaali.

Lisäksi, onko oikeasti tarpeellista siirtää Nekalantien ylittävää ja hieman Kuokkamaantien liittymästä keskustaan päin sijaitsevaa suojatietä lähemmäksi liittymää? Nykyisellään suojatie on luonnollinen jatkumo Seppälantielle ja sieltä keskustaan päin kulkeville jalankulkijoille. Suojatien siirtäminen lähemmäs Kuokkamaantien liittymää aiheuttaisi tietyille jalankulkijoille ylimääräistä kiertomatkaa, mutta tuskin lyhentää kenenkään muun (lähinnä Nekalantien suuntaisesti kulkevien) matkaa.

Terveisin,